



Dienvidkurzemes novada pašvaldība

Lielā iela 76, Grobiņa, Dienvidkurzemes novads, LV-3430, reģistrācijas Nr.90000058625,
tālr. 63490458, e-pasts pasts@dkn.lv, www.dkn.lv

APSTIPRINĀTI:

ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes
29.12.2022. sēdes lēmumu Nr.1290
(prot.Nr.18 84.§)

Dienvidkurzemes novada pašvaldības noteikumi “Tiltu pārvaldīšanas kārtība Dienvidkurzemes novada pašvaldībā”

*Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”
14. panta otrās daļas 3. punktu, 15.panta pirmās daļas 2.punktu,
41. panta pirmās daļas 2. punktu*

I Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi “Tiltu pārvaldīšanas kārtība Dienvidkurzemes novada pašvaldībā”, turpmāk - Noteikumi, izstrādāti, lai nodrošinātu drošu Dienvidkurzemes novada pašvaldības, turpmāk – Pašvaldība, tiltu ekspluatāciju.
2. Noteikumi nosaka kārtību kādā tiek veikta Pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošo tiltu apsekošana un tiltu inspekcijas Dienvidkurzemes novada administratīvajā teritorijā.

II Tiltu pārvaldīšanas organizēšana

3. Pašvaldības tiltu pārvaldīšana tiek organizēta:
 - 3.1. veicot Pašvaldības teritorijā esošo tiltu uzskaiti, veidojot vienotu datubāzi – Pašvaldības tiltu reģistru;
 - 3.2. izveidotajā datubāzē ievietojot visu pieejamo informāciju par Pašvaldības tiltiem, tajā skaitā nodošanu ekspluatācijā, veiktajām apsekošanām, veiktajām inspekcijām, plānotajām inspekcijām, veiktajiem remontdarbiem, plānotajiem remontdarbiem un citu būtisku informāciju;
 - 3.3. veicot tiltu apsekošanas;
 - 3.4. veicot inspekciju plānošanu un pasūtīšanu;
 - 3.5. izstrādājot remontdarbu plānu, nosakot prioritāros darbus;
 - 3.6. organizējot tiltu remontdarbus.
4. Par tiltu pārvaldīšanu atbildīga Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestāde Dienvidkurzemes novada Komunālā pārvalde, bet izpildes kontroli veic Pašvaldības izpilddirektors.

III Tiltu apsekošanas un inspekcijas

5. Tiltu apsekošanas laikā, kas notiek ikdienas uzturēšanas ietvaros vai veicot autoceļu (kuru posmos ir tilti) tehniskā stāvokļa apsekošanu, tiek vizuāli novērtēts tilta stāvoklis un:
 - 5.1. tiek novērsti konstatētie bojājumi, saskaņā ar Ministru kabineta 07.01.2021 noteikumiem Nr. 26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”;
 - 5.2. iespējams konstatēt vai nav nepieciešams veikt speciālās (ārpus plāna) inspekcijas saistībā ar neparedzētiem bojājumiem.

6. Tiltu kārtējās inspekcijas tiek veiktas pēc tilta nodošanas ekspluatācijā visā būves kalpošanas laikā un ietver šādus inspekciju tipus:
 - 6.1. vispārējā inspekcija;
 - 6.2. galvenā inspekcija, ne retāk kā vienu reizi 5 gados;
 - 6.3. speciālā inspekcija;
7. Vispārējās inspekcijas nolūks ir pārbaudīt, vai tiltam nav parādījušies nopietni bojājumi, kuri ietekmē nestspēju, satiksmes drošību, uzturēšanu nākotnē un vidi/estētiku.
8. Galvenās inspekcijas nolūks ir noteikt, vai tilts pilda savas funkcijas, kā arī noteikt visus nepieciešamos uzturēšanas darbus un to izmaksas. Nepieciešamības gadījumā inspekcija ietver arī mērījumus un materiālu pārbaudes.
9. Speciālā inspekcija tiek veikta pēc tilta apsaimniekotāja īpaša norādījuma, kurā ir precizēta pētāmā konstrukcija, pētījuma saturs un apjoms..
10. Nepieciešamības gadījumā var veikt cita veida speciālās inspekcijas, lai detalizētāk izpētītu iepriekšējās inspekcijās atzīmētās prasības, negadījumos radušos bojājumus, pārslodzi, plūdu nodarīto kaitējumu, u.c.
11. Katram tiltam tiek izveidots inspekciju plāns.
12. Jauniem tiltiem inspekcijas plāns sākas ar pieņemšanas inspekciju.
13. Esošiem tiltiem inspekcijas plāns jāveido sākot ar galveno inspekciju, pēc kuras datiem tiek veidots tālākais plāns.
14. Vispārējās regulāras inspekcijas reizi gadā veic Dienvidkurzemes novada Komunālās pārvaldes norīkots darbinieks, aizpildot attiecīgu apsekošanas aktu un veicot ierakstu Pašvaldības tiltu reģistrā.
15. Galveno inspekciju darba uzdevumus sagatavo Dienvidkurzemes novada Komunālās pārvaldes norīkots darbinieks, norādot tiltu sarakstu, veicamos darbus, prasības izpildītājam un citu nepieciešamo informāciju.
16. Inspekcijas rezultātā iegūstama šāda informācija, ko var precizēt :
 - 16.1. pārskatu par jebkuriem bojājumiem, defektiem vai kļūdām, kas jānovērš, iespējamie bojājumu izraisītāji nākotnē;
 - 16.2. bojājumu tipi;
 - 16.3. mērījumu un materiālu pārbaužu rezultāti;
 - 16.4. tilta apraksts un bojājumu dislokācijas shēma;
 - 16.5. bojājumu pakāpe un to ietekmes sekas uz tiltu;
 - 16.6. bojājumu cēlonis;
 - 16.7. veicamie darbi bojājumu novēršanai;
 - 16.8. nepieciešamo atjaunošanas, pārbūves, remonta darbu prognozējamo izmaksu tāmes;
 - 16.9. turpmāk veicamās inspekcijas.
17. Galvenās inspekcijas ietvaros nosakot tiltu bojājuma pakāpi klasificējami:
 - 17.1. Niecīgs bojājums, kad nav nepieciešami remonta darbi nākamo 10 gadu laikā;
 - 17.2. Vidējs bojājums, kad nepieciešami remonta darbi nākamo 4-10 gadu laikā;
 - 17.3. Nopietns bojājums, kad nepieciešami remonta darbi 1-3 gadu laikā;
 - 17.4. Kritisks bojājums, kad nepieciešami neatliekami remonta darbi (avārijas situācijas novēršana).

IV Tiltu inspekciju un remontdarbu finansēšana

18. Finansējums tiltu inspekcijām tiek ieplānots Dienvidkurzemes novada Komunālās pārvaldes budžetā, saskaņā ar Dienvidkurzemes novada Komunālās pārvaldes izstrādāto inspekciju plānu.
19. Dienvidkurzemes novada Komunālā pārvalde, plānojot budžetu, finansējumu pieprasa tiltiem:
 - 19.1. inspekciju veikšanai;
 - 19.2. tiltu remontiem, atbilstoši veikto inspekciju secinājumiem.
20. Darbi, kas atbilst tiltu ikdienas uzturēšanai, tiek finansēti no valsts mērķdotācijas autoceļu un tiltu uzturēšanai un Dienvidkurzemes novada Komunālās pārvaldes pamatbudžeta līdzekļiem.

21. Par finansējumu, kas nepieciešams tiltu inspekciju laikā konstatēto bojājumu novēršanai, lemj Dienvidkurzemes novada pašvaldības dome, ievērojot prioritātes, ņemot vērā šādus aspektus:
 - 21.1. bojājums ietekmē nestspēju vai satiksmes drošību;
 - 21.2. bojājumi ietekmē vidi;
 - 21.3. ir strauja bojājuma attīstība;
 - 21.4. iespējamās sekas, neveicot darbus;
 - 21.5. tilta noslodzi;
 - 21.6. citus būtiskus argumentus.
22. Ja tiek konstatēts kritisks bojājums, kur nepieciešams darbus veikt nekavējoši, finansējums tiek lūgts nākošā mēneša domes sēdē.
23. Ja tiek konstatēts nopietns bojājums, kur izpildāmo defektu novēršanas laiks ir no 1-3 gadiem finansējumu pieprasa nākošā gada budžetā.
24. Nepietiekama finansējuma gadījumos, izvērtējot tilta stāvokli, Pašvaldība var lemt arī par satiksmes ierobežojumiem un drošības pasākumu ieviešanu.

V Tiltu apsekošanas biežums un apjoms

25. Apsekošanu veic ar noteiktu regularitāti, kas ir atkarīga no tilta uzturēšanas klases un apsekojamā elementa. Tiltu uzturēšanas klase ir tāda pati, kā autoceļam / ielai, kurā ietilpst apsekojamais tilts.
26. Tiltu apsekošanai ir divi līmeņi – tilta virsbūves un paplašinātā apsekošana.
27. Tiltu virsbūves daļas apsekošana ietver segumu un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu apsekošanu, kā arī tiek fiksēti tilta elementi, kas ir būtiski bojāti (deformēti). Tiltu virsbūves apsekošanu veic vienlaicīgi ar autoceļu / ielu apsekošanu.

VI Tiltu virsbūves daļas apsekošana

28. Pilsētu, pagastu vai apvienību pārvalžu vadītāji apsekošanu veic vienlaicīgi ar ielas vai autoceļa apsekošanu. Apsekošanu var veikt no brauktuves, transportlīdzekļa kustībā pār tiltu un vizuāli novērtējot dažādus tilta augšējās daļas elementus. Tās laikā tiek novērtēti, vai viss ir atbilstoši paredzētās uzturēšanas klases prasībām. Atklātiem defektiem padziļināti novērtē vai defekts nepārsniedz pieļaujamo robežu. Novērtē sekojošus defektus:

Nr.	Defekts	Apraksts
1	Segums	
1.1	Satiksmei bīstami bojājumi, piesārņojums	Avārijas bedres, bīstami svešķermeņi, bīstams piesārņojums, lieli sanesumi
1.2	Dilumkārtas bojājumi	Šķērsviļņi, iesēdumi, pacēlumi Rises un bedres
1.3	Stāvošs ūdens uz brauktuves	Pēc lietus uz seguma peļķes
1.4	Izskalojumi nomalē	Izskalojumi, kas atrodas nomalē, vai brauktuves tuvumā.
2	Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi u.c. elementi	
2.1	Trūksti, bojātas vai netīras ceļa zīmes, vertikālie apzīmējumi	Saliektas, nenostiprinātas, zudušas ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi). Netīrumi samazina redzamību.
2.2	Bojāti ceļa zīmju balsti	Saliekti, vai sašķiebušies.
2.3	Deformētas drošības barjeras, margas	Elementi ir mehāniski deformēti. Deformācijas ietekmē satiksmes drošību.
2.4	Deformēti apgaismojuma balsti	Apgaismojuma balsti saliekti, sašķiebti.

29. Konstatētās neatbilstības jāfiksē autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

VII Tilta paplašinātā apsekošana

30. Dienvidkurzemes novada Komunālā pārvalde veic tiltu paplašināto tehnisko apsekošanu. Šajā apsekošanā vizuāli tiek novērtēta gultnes tīrība, balsti, laidumi, konusa nostiprinājums, kāpnes, ūdens novades sistēma, ietves, margas u.c. elementi.
31. Tilta paplašināto apsekošanu veic papildus tilta inspekcijām, lai plānotu un kontrolētu uzturēšanas darbus, kā arī, lai laicīgi konstatētu tilta elementu defektus.
32. Apsekošanas laikā tiek vizuāli novērtēti tilta augšdaļas elementi (satiksmes organizācijas līdzekļi, barjeras, margas, deformācijas šuves, ietves, ūdens uztvērēji u.c.), kas netiek apsekoti tilta virsbūves apsekošanā, kā arī pārējie elementi t.sk. “zem tilta” (konusi, gultne, laidumi, balsti u.c.).
33. Apsekošana tiek veikta vizuāli novērtējot katru elementu. Uzmanība tiek pievērsta uzturēšanas ietvaros veicamajiem darbiem vai būtiskiem defektiem, kas var izraisīt avārijas situāciju vai būves stāvokļa strauju pasliktināšanos. Novērtējamie tilta elementi un to iespējamie defekti norādīti 1.pielikumā.
34. Tilta paplašinātās apsekošanas rezultāti jāfiksē protokolā (skatīt 1.pielikumu). Kolonnā “Defekts” veic attiecīgu atzīmi – “Ir” (defekts ir konstatēts); “Nav” (defekts ir necīgs vai nav konstatēts); “N/A” (nav attiecināms).
35. Kolonnā “Piezīmes”, ja nepieciešams, var norādīt papildinformāciju par bojājumu. Piemēram, bojājuma atrašanās vieta, pakāpe, apraksts, lielums u.c.

VIII Nobeiguma jautājumi

36. Noteikumi stājas spēkā ar 2023.gada 1.janvāri.

Domes priekšsēdētājs

A. Priedols

Tilta paplašinātās apsekošanas protokols

Tilta nosaukums _____ Uzturēšanas klase _____

Apsekošanas datums _____

Nr.	Tilta elements/ defekts	Defekts			Piezīmes
		Ir	Nav	N/A	
1	Apsekošana virs tilta - brauktuve, ietve un satiksmes aprikojums				
1.1	Plaisas asfalta segumā				
1.2	Bedres, nelīdzenumi, rises asfalta segumā, izdrupumi				
1.3	Koka klāja bojājumi				
1.4	Deformācijas šuvju bojājumi (plīsumi, deformācijas, šuves pildījuma izspiešanās, piesārņojums, caursūkšanās u.c.)				
1.5	Plaisas, bedres ietves segumā				
1.6	Kavēta ūdens novade (aizsērējušas, bojātas notekas, sanesumi, bojātas tekmes)				
1.7	Izskalojums vai iesēdums nomalē vai ielas un tilta laiduma savienojumā				
1.8	Ceļa zīmju bojājumi (bojāts zīmes pārklājums, deformācijas, kustās, nepareizs novietojums, u.c.)				
1.9	Barjeru bojājumi (deformācijas, korozija, bojāti stiprinājumi, betona atvairbarjeru izdrupumi)				
	Margu bojājumi (deformācijas, korozija, bojāti stiprinājumi)				
2	Apsekošana zem tilta - gultne, balsti, laiduma konstrukcija, konusi				
2.1	Ūdensteces aizsprostojumi/sanesumi gultnē vai krastā				
2.2	Balstu, uzkalu bojājumi (plaisas, izdrupumi, armējuma korozija, bojāts krāsojums)				
2.3	Laidumu konstrukcijas bojājumi (plaisas, izdrupumi, armējuma korozija, bojāts krāsojums, notecējumi no šuvēm, notecējumi laidumos)				
2.4	Apskates kāpņu bojājumi (piesārņojums, bojāti pakāpieni)				
2.5	Konusa nostiprinājuma bojājumi/izskalojumi (krasta nostiprinājumu deformācijas, nobīdījušās plātnes, iesēdumi laukakmeņu nostiprinājumā, bojāts nostiprinājuma balsts, izskalojumi krastā un konusā)				
2.6	Apaugums pie tilta gala balstiem vai uz konusiem (koki un krūmi ierobežo zemtilta daļas ventilāciju, zāle)				

Apsekoja: _____

Domes priekšsēdētājs

A. Priedols