



## Dienvidkurzemes novada pašvaldība

Lielā iela 76, Grobiņa, Dienvidkurzemes novads, LV-3430, reģistrācijas Nr.90000058625,  
tālr. 63490458, e-pasts pasts@dkn.lv, www.dkn.lv

### APSTIPRINĀTI:

ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes  
29.12.2022. sēdes lēmumu Nr.1289  
(prot.Nr.18 83.§)

### Dienvidkurzemes novada pašvaldības noteikumi

#### “Par Aizputes, Durbes, Grobiņas, Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanas kārtību”

*Izdoti saskaņā ar likuma „Par autoceļiem”*

*1.panta otro daļu un likuma “Par*

*pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas*

*2.punktu, 21.panta 1.daļas 23.punktu, 41.panta pirmās daļas 2.punktu*

#### I. Vispārīgie jautājumi

- Noteikumi nosaka Dienvidkurzemes novada Aizputes, Durbes, Grobiņas, Pāvilostas un Priekules pilsētu administratīvajās teritorijās esošo ielu uzturēšanas kārtību, un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību.
- Noteikumos, papildus Ceļu satiksmes noteikumiem lietotie termini:  
**Iela** – transportlīdzekļu satiksmei paredzēta inženierbūve pilsētas teritorijā (iela, šķērsiela, ieskaitot brauktuvi, ietves, nomales, grāvjus un citas būves). Ielas kompleksā ietilpst ielu inženierbūves (ūdens novadīšanas ietaises, caurtekas, pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu pieturvietas un paviljoni, transportlīdzekļu stāvvietas, laukumi, ielas apgaismojuma līnijas, un citas inženierbūves), satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes, norādes zīmes, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi un citi tehniskie līdzekļi);  
**Iebrauktuve (nobrauktuve)** – attiecīgi aprīkots ielas elements, kas paredzēts transporta piekļūšanai no ielas brauktuves daļas līdz ielai pieguļošajai teritorijai vai fizisko vai juridisko personu nekustamajam īpašumam;  
**Sarkanā līnija** ir līnija, kas norobežo ielas vai iebrauktuves izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar normatīvajiem aktiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas;  
**Veloceliņš** – no ielas brauktuves daļas nodalīta vai īpaši izveidota, marķēta josla, kas paredzēta braukšanai ar velosipēdu;
- Ielas ir reģistrētas pašvaldības ceļu un ielu reģistrā Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.
- Ielas ir Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestāde “Dienvidkurzemes novada Komunālā pārvalde”, turpmāk – Pārvalde, pārziņā, tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību un uzturēšanu kārtību.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## **II. Ielu ikdienas uzturēšanas prasības**

5. Ielu ikdienas uzturēšanas klasi nosaka, ņemot vērā ielu klasifikāciju un nozīmīgumu pilsētu tīkla satiksmes infrastruktūras nodrošināšanā, ekonomisko un sociālo nozīmi, kā arī ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti attiecīgajā ielā, saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 7.janvāra noteikumu Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 2.2.nodaļu.
6. Ielu uzturēšanas klases pirms katras vasaras (no 16.aprīļa līdz 15.oktobrim) sezonas un pirms katras ziemas (no 16.oktobra līdz 15.aprīlim) sezonas apstiprina ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes lēmumu.
7. Ielas uzturēšanas klasi nepiemēro uz laiku, ja ielā vai tās posmā, nepārtraucot transportlīdzekļu satiksmi, tiek veikta būvniecība vai rekonstrukcija.
8. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi tiek noteikti atbilstoši 1.pielikumam, ielu uzturēšanas prasības ziemas sezonai tiek noteiktas atbilstoši 2.pielikumam un vasaras sezonai atbilstoši 3.pielikumam.
9. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte tiek veikta atbilstoši aktuālajām VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Ceļu specifikācijām.
10. Ziemā ielu apsekošanu un lēmuma pieņemšanu par ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu atbilstoši noteiktajām uzturēšanas klasēm veic Pārvaldes norīkotais pārstāvis.
11. Pilsētu trotuāru, gājēju un velosipēdistu celiņu, un stāvlaukumu apsekošanu un ikdienas uzturēšanas darbus ziemas un vasaras periodos veic Pārvaldes norīkotais darbu veicējs.
12. Pārvaldei jānodrošina satiksmei bīstamo vietu norobežošana piecu stundu laikā.

## **III. Ielu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos**

13. Pastāvīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz ielas neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz ielas brauktuves netiek uzputināts sniegs vai smiltis.
14. Mainīgi laika apstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – uz ielas brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs, veidojas sniega vai smilšu sanesumi.
15. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos, Pārvaldes norīkotais darbu veicējs nodrošina ielu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai ielu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar noteikumu 2. un 3.pielikumu.

## **IV. Ielu uzturēšana ārkārtējos laika apstākļos**

16. Ārkārtēji laika apstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem:
  - 16.1. nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana);
  - 16.2. ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām;
  - 16.3. atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu;
  - 16.4. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.
17. Ārkārtēji laika apstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laika apstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem:
  - 17.1. nokrišņi applūšina vai citādi bojā ielas;
  - 17.2. vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē;
  - 17.3. uz ielas veidojas apledojums vai snieg, vai putina.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

18. Ārkārtējos laika apstākļos, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību minimālu izpildi, Pārvaldes norīkotais darbu veicējs pilnā apmērā nodrošina šo noteikumu 3.pielikumā minēto prasību izpildi.
19. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.
20. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.
21. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.

#### **V. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole**

22. Vasaras un ziemas sezonā ielu ikdienas uzturēšanas prasību un darbu izpildes kontroli nodrošina Pārvalde pēc nepieciešamības (atkarībā no laikapstākļiem, plānotajiem darbiem, saņemtajiem iedzīvotāju ierosinājumiem vai sūdzībām), apsekojot konkrētas ielas vai ielu posmus un plānojot darbus atbilstoši noslēgtajiem uzturēšanas darbu līgumiem.

#### **VI. Noslēguma jautājums**

23. Šie Noteikumi stājas spēkā ar 2023.gada 1.janvāri.
24. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās brīdī atzīt par spēku zaudējušiem Aizputes novada domes noteikumus Nr.5 (apstiprināti ar Aizputes novada domes 2018.gada 21.decembra sēdes lēmumu Nr.684) "Aizputes pilsētas ielu uzturēšanas kārtība".

Domes priekšsēdētājs

A. Priedols

### **Aizputes, Durbes, Grobiņas, Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanas darbi**

1. Ielu, gājēju celiņu, veloceļu un nobrauktuvju ikdienas uzturēšana ziemā:
  - 1.1. attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:
    - 1.1.1. ielas attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;
    - 1.1.2. ielas brauktuves attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi;
    - 1.1.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas klātnes;
    - 1.1.4. autobusu pieturvietu attīrīšana no sniega;
    - 1.1.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm.
  - 1.2. slīdamības samazināšana:
    - 1.2.1. ar smilšu un sāls maisījumu;
    - 1.2.2. izveidojot rievās apledojumā.
  - 1.3. gājēju celiņu un veloceļu uzturēšana:
    - 1.3.1. attīrīšana no sniega;
    - 1.3.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai smilts un sāls maisījumu.
2. Tiltu/caurteku uzturēšana:
  - 2.1. tiltu/caurteku attīrīšana no sanesumiem;
  - 2.2. sīko bojājumu novēršana caurtekās/tiltos;
  - 2.3. tiltu/caurteku un bojāto posmu (gala sienu) nomaiņa;
  - 2.4. tiltu deformācijas šuvju remonts;
  - 2.5. tiltu margu remonts;
  - 2.6. apauguma, kas pārsniedz 50 cm, koku vai atkritumu sanesumu novēršana tiltu zemtilta zonā;
  - 2.7. tiltu konusu izskalojumu, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāto nostiprinājumu remonts.
3. Satiksmes organizēšana:
  - 3.1. ceļa zīmju uzturēšana;
  - 3.2. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana;
  - 3.3. ceļa zīmju nomaiņa un uzstādīšana;
  - 3.4. brauktuves apzīmējumu atjaunošana;
  - 3.5. ielu apgaismojuma uzturēšana.
4. Ielu seguma uzturēšana:
  - 4.1. melno segumu uzturēšana:
    - 4.1.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku.
    - 4.1.2. bedrīšu aizpildīšana:
      - 4.1.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju;
      - 4.1.2.2. ar auksto asfaltu izmantojot nepilno tehnoloģiju;
      - 4.1.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju.
  - 4.2. grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:
    - 4.2.1. ielu klātņu planēšana un profilēšana;
    - 4.2.2. seguma mehānizēta atjaunošana.
5. Ielu kopšana:

- 5.1. izskalojumu likvidēšana;
  - 5.2. grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana;
  - 5.3. krūmu/koku izciršana grāvjos, nogāzēs un ielu sarkano līniju koridorā, krūmu atvašu pļaušana;
  - 5.4. zāles pļaušana ar rokām;
  - 5.5. mehānizēta zāles pļaušana.
6. Gājēju celiņu (trotuāru) un veloceļu uzturēšana:
- 6.1. bedrīšu labošana melnajās segās;
  - 6.2. bruģakmens un plātnīšu segumu labošana;
  - 6.3. zāles pļaušana mehānizēta un ar rokām.

Domes priekšsēdētājs

A. Priedols

2.pielikums  
 Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes  
 29.12.2022. noteikumiem “Par Aizputes, Durbes, Grobiņas,  
 Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanas kārtību”

**Prasības Aizputes, Durbes, Grobiņas, Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanai  
 ziemā**

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Ledus/sniega vidējais biežums pastāvīgos laikapstākļos	4cm	4cm	10cm
2.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega, ja sniega biežums pārsniedz pieļaujamo (tiek skaitīts no brīža, kad beidzis snigt)	6 stundas	8 stundas	Netiek normēts
3.	Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu (tiek skaitīts no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās)	8 stundas	Netiek normēts	Netiek normēts
4.	Sniega biežums uz ielas mainīgos laikapstākļos	8 cm	10 cm	16 cm
5.	Tilti jāattīra no sniega	Jā	Jā	Jā
6.	Tiltu, ielu ūdens atvades sistēma ir jāuztur darba kārtībā	Jā	Jā	Jā
7.	Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi, tie jāattīra	24 h laikā	24 h laikā	72 h laikā
8.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6:00-18:00	6:00-18:00	6:00-18:00

**Piezīmes:**

- Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
- Par pastāvīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad nav nokrišņu un krasu temperatūras svārstību.
- Par mainīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad uz brauktuves veidojas apledojums, veidojas sniega sanesumi.
- Tiltu brauktuvēm un ielu paplašinājumiem un stāvlaukumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā brauktuvei.
- Ielu pieguļošajām nobrauktuvēm, kas atrodas pašvaldības īpašumā, izvirzītas zemākas uzturēšanas prasības, kas atbilst D uzturēšanas klases prasībām.
- Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.
- Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.
- Ārpus 8.punktā minētā laika posma atļauts samazināt uzturēšanas klases no C uz D.

Domes priekšsēdētājs

A. Priedols

3.pielikums  
 Dienvidkurzemes novada pašvaldības domes  
 29.12.2022. noteikumiem “Par Aizputes, Durbes, Grobiņas,  
 Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanas kārtību”

**Prasības Aizputes, Durbes, Grobiņas, Pāvilostas un Priekules pilsētu ielu uzturēšanai  
 vasarā**

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	No caurtekas šķērsgriezuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk par	20%	35%	50%
2.	Virs caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš	Jā	Jā	Jā
3.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	Jā	Jā	Jā
4.	Apaugums, kas pārsniedz 50 cm, koku vai atkritumu sanesums tiltu un pārvadu zemtilta zonā jānovērš	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēneša laikā
5.	Tiltu konusu izskalojumu, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāto nostiprinājumu remonts jāveic	1 mēneša laikā	1.5 mēneša laikā	2 mēneša laikā
6.	Tiltu deformācijas šuvju remonts jāveic	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
7.	Tiltu margu remonts jāveic	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	2 mēneša laikā
8.	Bojātās ceļa zīmes jāatjauno	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
9.	Ielu apgaismojums, kur tāds ir ierīkots, jāieslēdz diennakts tumšajā laikā	Jā	Jā	Jā
	Bojātie gaismas elementi jānomaina	3 dienu laikā	3 dienu laikā	3 dienu laikā
10.	Seguma defekti, kuri var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo. Minētās darbības jāuzsāk nekavējoši pēc defektu atklāšanas	Jā	Jā	Jā

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

11.	Asfalta segumos bedres, kuras dziļākas par 50 mm, jāaizsalfatē	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās jāizpilda līdz 30.septembrim	Jā	Jā	Jā
12.	Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
13.	Plaisas asfalta segumā, kuru atvērums ir lielāks par 10 mm, jāaizpilda	prasību nav	prasību nav	prasību nav
14.	Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	līdz 1.maijam	līdz 10.maijam	netiek normēts
	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	Jā	Jā	netiek normēts
15.	Uz ielas klātnes pēkšņi radušos satiksmei kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	Jā	Jā	Jā
16.	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem. Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
	Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 15.jūnijam	netiek normēts	netiek normēts
17.	Normatīvajos aktos noteikto ielas, ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	1.5 mēneša laikā

Piezīmes:

1. Šajā pielikumā noteikto termiņu, trūkumu novēršanai, skaita no trūkumu atklāšanas brīža.
2. Šā pielikuma 11. un 12.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem asfalta segumiem.
3. Par satiksmei bīstamām bedrēm uzskata tādas bedres asfalta segumos, kuru laukums lielāks par 0,2 m<sup>2</sup> un kuras ir dziļākas par 50 mm.

Domes priekšsēdētājs

A.Priedols